

Technická zpráva

Název akce:	Technická výpomoc při zaměření a zpracování mapových podkladů pro projekt stavby SSV „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část“ ve vybraných úsecích.
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 17,05 – 21,90 na TÚ 1491 Týniště n. O. – Borohrádek.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.
Objednatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Dodavatel:	GEOŠRAFO, s.r.o, Zemědělská 1091, 500 03 Hradec Králové
Použité předpisy a normy:	TKP staveb státních drah Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č.j. 13511/06-OP D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12.133/1998, jako příloha dokumentu D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č.1 č.j. 201/2012-sžg) ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Vše v platném znění.
Použité podklady:	Soutisky platné katastrální mapy a ortofotomapy, klady mapových listů JŽM, pasporty mostů, propustků, přejezdů a výhybek, plánky stanic, naskenované ohraničovací plány, fotokatalog.
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP
Časové období:	srpen 2014
Použité přístroje:	Leica TCR 1205 R100, výrobní číslo 216773, (Kalibrační protokol_216773.pdf) Leica TS11, výrobní číslo 1660979, (Kalibrační protokol_1660979.pdf)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem GEUS 17.0 a Kokeš verze 11 a zobrazeny pomocí programu Micro Station V8 s nadstavbou MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn).



Jsme držiteli certifikátu ISO 9001

G E O D E T I C K É P R Á C E

Měření provedli: Zdeněk Pešák, Tomáš Müller, Petra Ungrádová, Ing. Ladislav Lučan, Jakub Hejzman, Aneta Tobolková

Výpočetní práce: Ing. Jan Vitáček, Ing. Ladislav Lučan, Jakub Hejzman

Grafické zpracování: Ing. Eva Vacková

Podrobné měření a zpracování:

Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti polární metodou z bodů ŽBP.

Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení).

Veškerá měření byla provedena dle příslušných předpisů s využitím aktuální verze fotokatalogu poskytnutým SŽDC.

Výška vykreslené osy je vztažena k nepřevýšené kolejnici.

Způsob zaměření trakčního vedení: Byly zaměřeny 4 rohy příhradového stožáru. Bod uprostřed byl získán konstrukcí při zpracování grafické kresby. Pokud se jednalo o jednoduché sloupy nebo podpěry trakčního vedení, pak byly měřeny jedním bodem (středem) s výškou vztaženou k průniku s terénem.

Hraniční znaky (mezníky) byly zaměřeny dle skutečnosti v terénu. Předmětem této zakázky nebylo šetření vlastnických hranic, proto nelze s jistotou říci, zda zaměřené mezníky tvoří vlastnickou hranici v terénu.

Zákres KN do mapových podkladů:

Katastrální složka výkresu drážních objektů byla vytvořena na podkladě dat poskytnutých ČÚZK ve formátu *.vfk. Data byla převedena do formátu *.dgn a jsou součástí odevzdávané dokumentace v původní nezměněné podobě ve stavu platném ke dni 1.8.2014. Součástí výkresu drážních objektů je vybraný obsah katastrální mapy v šířce minimálně 50-ti metrů od zobrazení hranice drážních pozemků. Poloha lomových bodů vektorové kresby nebyla v průběhu zpracování transformována.

V katastrálním území Albrechtice nad Orlicí byla podkladem katastrální mapa v digitální formě (KMD charakterizovaná většinou lomovými body KK 8 o základní střední souřadnicové chybě 1,00m, tzn. o mezní polohové chybě 2,83m). V katastrálních územích Týniště nad Orlicí, Žďár nad Orlicí a Borohrádek byla podkladem katastrální mapa v digitální formě (DKM charakterizovaná většinou lomovými body KK 3 o základní střední souřadnicové chybě 0,14 m, tzn. o mezní polohové chybě 0,40 m).

U všech lomových bodů hranic pozemků je nutné brát zřetel na jejich kódy kvality vedené v katastru nemovitostí. I v k.ú., kde je většina lomových bodů hranic pozemků charakterizována kk3 se objevují body s kk vyšším. Základní střední souřadnicová chyba se tedy pohybuje v rozmezí: KKV 3 mxy=0,14 m, mezní polohová chyba 0,40 m až po KKV 8 mxy=1,00 m, mezní polohová chyba 2,83 m.



Jsme držiteli certifikátu ISO 9001

G E O D E T I C K É P R Á C E

V úseku o km 20,695 a 20,740 je zobrazení hranice parcel drážních pozemků dle současně platného katastrálního operátu velmi blízko zaměřené spodní hraně štěrkového lože.

Výkres návrhu hranic nebyl vytvořen. U výše uvedeného sporného místa nelze bez souhlasu vlastníků měnit svévolně zákres hranic pozemků, a to i v případě, že z dostupných podkladů je evidentní, že průběh hranic vedených v KN se liší od průběhu hranic v terénu a je tedy veden chybně.

Tyto lokality a případně další je nezbytné řešit cestou vytyčení hranic pozemku, zpřesněním geometrického a polohového určení pozemků podle § 50 odst. 1 písm. a) katastrálního zákona na základě souhlasného prohlášení, nebo geometrickým plánem na opravu geometrického a polohového určení hranic pozemku. K tomu je třeba písemně přizvat vlastníky dotčených parcel a jedině ti mohou určit přesný průběh hranic v terénu (odsouhlasit pův. kamenné mezníky). Bez jejich přítomnosti nelze určit průběh zpřesněné hranice.

Seznam předávané dokumentace v dig. podobě:

Originální zápisníky, editované zápisníky, výpočetní protokoly, seznamy souřadnic, kalibrační listy, technická zpráva, výkresová část dokumentace.

Technickou zprávu vypracoval dne 28. 8. 2014 Ing. Aleš Černý.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Ověřil: Ing. Jaroslav Štefan
Dne: 28. 8. 2014
Číslo: 523/2014

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům



Jsme držiteli certifikátu ISO 9001